

Notulen Algemeen Bestuur

Datum	27-09-2023
Tijd	15:00 - 16:00
Locatie	Omnibuzz, Geerweg 3, 6135 KB Sittard
Voorzitter	Wethouder P. van Zutphen
Aanwezig	Dhr. V. Zwijnenberg, dhr. P. van Zutphen, dhr. T. van Es, dhr. L. de Koster, mevr. L. Nijssen, dhr. G. Frische, dhr. R. Bouten, dhr. A. Schiffelers, dhr. F. Derksen, mevr. I. Smeets, mevr. C. Dieteren, dhr. J. Ummels, mevr. L. Vestjens, dhr. M. Wilms, mevr. M. Ferrière, dhr. H. Coenen, dhr. J. Paas, Dhr. G. Vreuls, dhr. B. Cremers, dhr. T. Zimmermann, dhr. R. Senden, mevr. F. Vliegen, mevr. P. Vanwersch

1 **Opening en mededelingen**

Notulen:

Wethouder Van Zutphen opent de vergadering en heet iedereen van harte welkom. Gezien het onderwerp van vandaag (Leerlingenvervoer Midden-Limburg) is het praktische als wethouder Van Zutphen de vergadering leidt.

1.1 Mededelingen

De colleges van 6 gemeenten in Midden Limburg hebben akkoord gegeven op het onderbrengen van het leerlingenvervoer bij Omnibuzz. Gemeente Leudal heeft besloten om het leerlingenvervoer niet onder te brengen. De reden hiervoor is dat het contract van deze gemeente nog doorloopt en nog met enkele jaren verlengd kan worden.

De afmeldingen zijn doorgenomen.

2 **Inkomende en uitgaande stukken**

Notulen:

Inkomende en uitgaande stukken

Dhr. Vreuls geeft aan dat de drie stukken betrekking hebben op de wijziging van de GR. Deze brieven zijn binnen gekomen nadat de stukken reeds naar de gemeenten gestuurd zijn. De opmerkingen worden verwerkt, echter nog niet in de tekst verwerkt zoals deze naar de gemeenten verstuurd zijn. Het proces verloopt verder goed. Er zijn 2 informatiebijeenkomsten geweest, georganiseerd door BoelsZanders. Wethouder Zwijnenberg vult aan dat er amendementen worden ingediend dat de brief van de raadswerkgroep wordt meegenomen evenals de legal opinion van BoelsZanders.

3 **Staf**

Notulen:

3.1 Verzoek instroom leerlingenvervoer Midden-Limburg

De ambtelijke werkgroep heeft het verzoek ingediend bij Omnibuzz. Het verzoek past bij de visie van Omnibuzz. Er is gevraagd hoe dit procedureel aangepakt moet worden. Er is een business case opgesteld welke leidraad kan zijn voor verdere besluitvorming. Aan BoelsZanders is advies gevraagd hoe om te gaan met de bestuurlijke besluitvorming. Er is hieromtrent contact geweest met gemeente Heerlen om na te gaan hoe dit in Zuid Limburg geregeld is. Er

is een dienstverleningsovereenkomst opgesteld waarin dezelfde eisen gesteld worden aan het vervoer zoals dit bij het wmo-vervoer wordt gedaan.

Wethouder Wilms geeft aan dat de werkgroep LLV enige tijd geleden het advies heeft gegeven om het leerlingenvervoer nog niet toe te voegen en vraagt wat er in de tussentijd veranderd is. Dhr. Vreuls antwoordt dat de werkgroep de opdracht heeft gekregen om te onderzoeken of het LLV in 1 keer toegevoegd kon worden aan het Omnibuzz vervoer. Er zijn 2 adviezen uitgebracht waarbij het eerste advies positief was. Het tweede advies is anderhalf jaar later uitgebracht waarbij het advies was om het vervoer niet in 1x toe te voegen bij Omnibuzz. Wel wordt de individuele gemeente vrijgelaten of zij het vervoer willen onderbrengen. Omnibuzz heeft hier een reactie op gemaakt en deze reactie is besproken in het DB en AB. Hierin is opgenomen dat Omnibuzz het initiatief bij de gemeente legt.

Wethouder Ferrière geeft aan dat het niet goed is om bepaalde doelgroepen met elkaar te combineren in een voertuig. De wethouder heeft begrepen dat hier nog afspraken over gemaakt worden, maar ziet dit niet terug in de DVO en het productenboek. Dhr. Vreuls licht toe dat het Wmo-vervoer niet gecombineerd wordt met het leerlingenvervoer. De groepen worden zoveel mogelijk gescheiden gehouden. Hier zijn wel uitzonderingen op. Dit moet echter nog onderzocht en besproken worden. Omnibuzz ziet dat de ochtendspits voor LLV rond half 8 begint en om 9u eindigt. Voor het Wmo-vervoer start de ochtendspits om 9u. Het knelpunt zit bij de middag spits. Hier kan dan bekeken worden of groepen gecombineerd kunnen worden. De kwaliteit voor de Wmo-klienten moet gelijk zijn voor het leerlingenvervoer. Er wordt momenteel bekeken hoe door de inzet van aannamestops alle klienten toch zo goed mogelijk vervoerd kunnen worden. Op bepaalde momenten wordt aan de klient aangegeven dat de tijdigheid niet gegarandeerd kan worden, echter een kwartier/half uur ervoor/erna wel. De klient vindt het meestal geen probleem om iets te schuiven in de tijd.

Wethouder Derksen sluit zich hierbij aan. De prioriteit is het Wmo-vervoer en hier en daar combineren zou fijn zijn. Echter het chauffeurstekort blijft een aandachtspunt en de vraag is of Omnibuzz het aankan met de partners die er nu zijn.

Dhr. Vreuls geeft aan dat het chauffeurstekort een probleem is bij alle taxibedrijven, niet alleen bij de Omnibuzz vervoerders. Er moet gekeken worden op welke wijze gezamenlijk opgetrokken kan worden om chauffeurs te werven.

Omnibuzz heeft contact met alle taxibedrijven om te kijken hoe samen personeel geworven kan worden. Taxi Nelissen heeft vaak te veel sollicitanten en zij proberen deze kandidaten vaak onder te brengen bij collega's. In Noord Limburg is het vinden van personeel wel een groter probleem. Op 28 september a.s. vindt wederom een gezamenlijk overleg plaats met de taxibedrijven.

Gemeente Gennep heeft de volgende vragen ingebracht:

1. Zorg dat de Wmo-dienstverlening niet lijdt onder deze uitbreiding.
2. Overheadkosten voor leerlingenvervoer apart monitoren voor correcte evaluatie; let op consequenties voor totale kosten Omnibuzz bij uitbreiding.

Dhr. Vreuls legt uit dat Omnibuzz op basis van diverse adviesgesprekken uitgekomen is op de weergegeven overheadkosten. De extra overheadkosten zijn voor rekening van de 6 gemeenten. De overheadkosten zoals gebouw, salaris directeur ect. stijgen uiteraard niet.

Wethouder Ferrière begrijpt de uitleg, echter worden de afspraken hieromtrent nergens benoemd. Dhr. Zimmermann licht toe dat dit opgenomen wordt bij de verdere uitwerking van de aanbesteding. Er is een kleine groep leerlingen die qua profiel wel gecombineerd kunnen

worden met Wmo-klanten. Dhr. Vreuls geeft aan dat deze opmerking wel opgenomen kan worden en dat dit in het programma van eisen gewaarborgd wordt. De uitwerking van dit soort afspraken worden verder uitgewerkt zodra het besluit genomen is om de instroming te laten plaatsvinden.

Besluit:

Met inachtnaam van de aanpassing van de brief met de punten zoals hierboven opgenomen, stemmen alle bestuurders in met het voorstel om het leerlingenvervoer voor de 6 Midden-Limburgse gemeenten onder te brengen bij Omnibuzz.

4

Rondvraag en sluiting

Notulen:

Voorafgaand aan het algemeen bestuur heeft de vergadering met het dagelijks bestuur plaatsgevonden. Er is besproken hoe om te gaan met hybride vergaderingen. Hieromtrent is advies gevraagd aan BoelsZanders. Er is besloten om de vergadering waarin de jaarrekening en begroting wordt vastgesteld alleen fysiek te houden. De overige vergaderingen kunnen hybride plaatsvinden. De besluiten die tijdens de hybride vergaderingen genomen worden, worden in de fysieke vergadering geëffectueerd.

Er is overleg geweest met het ministerie van IenW, de Provincie Limburg en Arriva. Op 13 november a.s. is een conferentie in Amersfoort en er is gevraagd om deze onder de aandacht te brengen. Op de website www.bereikbaarheidvooriedereen.nl staat meer informatie. Er wordt een mail gestuurd met de naam van de website.

Er zijn verder geen vragen voor de rondvraag.