

## Notulen Algemeen Bestuur

**Datum** 06-07-2022  
**Tijd** 14:00 - 17:00  
**Locatie** MS Teams  
**Voorzitter** Wethouder G. Frische  
**Toelichting**

### 1 Opening

*Notulen:*

Wethouder Smitsmans opent de vergadering en heet iedereen van harte welkom.

Wethouder Frische zal het voorzitterschap tijdelijk overnemen in verband met een andere externe vergadering van wethouder Smitsmans en wethouder Van Zutphen.

Het bestuur stemt hiermee in.

Er volgt een korte voorstelronde. Hierna zijn de afmeldingen doorgenomen. Dhr. Urlings is aanwezig in verband met het vaststellen van het accountantsverslag. Dhr. De Greef is aanwezig voor een toelichting op de procedure van de afrekensystematiek en het platform opdrachtgevers DGV.

### 2 Bestuurlijk 1

a. voorstel tijdelijk overdragen voorzitterschap aan wethouder G. Frische

*Notulen:*

Het bestuur stemt in met het tijdelijk voorzitterschap van wethouder Frische tijdens de vergadering van 6 juli 2022.

Wethouder Ferrière vraagt of het DB pas op 2 november wordt geïnstalleerd. Dhr. Vreuls antwoordt dat het huidige DB gehandhaafd blijft totdat het nieuwe bestuur geïnstalleerd is. De huidige voorzitter blijft tot deze datum voorzitter van het bestuur.

Wethouder Kleijnen heeft de vraag gesteld of Omnibuzz digitaal blijft vergaderen in verband met het aflopen van de tijdelijke wet. Dhr. Vreuls antwoordt dat op 28 april 2020 het bestuur heeft besloten om digitaal te vergaderen als dit nodig is. Wethouder Bouten geeft aan dat de tijdelijke wetgeving tot 1 juli geldt, echter is deze wet met name van toepassing op gemeenteraden. Echter stelt de heer Bouten voor om fysiek te vergaderen als dit mogelijk is. Hier wordt zeker naar gestreefd.

### 3 Mededelingen

*Notulen:*

Dhr. Vreuls licht toe dat het DB heeft besloten om het vervoer van en naar de boosterlocaties per 1 juli 2022 stop te zetten voor niet Wmo-klanten. Mocht er een nieuw verzoek komen, dan wordt dit opnieuw beoordeeld.

Er is een brief ontvangen inzake een aantal wettelijke wijzigingen van de gemeenschappelijke regeling. Een aantal wijzigingen treedt direct in werking. Omnibuzz heeft samen met Proofs adviseurs gewerkt aan een aangepaste GR. Deze wijziging wordt uitgesteld aangezien er momenteel overleggen plaatsvinden om deze wijzigingen samen met andere GR'en door te voeren. Een andere reden om dit uit te stellen is het wijzigingen van de afrekenystematiek.

De AB vergadering van december 2022 komt te vervallen. Hierover komt de vergadering van 2 november 2022 in de plaats.

**Besluit:**

Het bestuur heeft kennisgenomen van de mededelingen.

**4 Inkomende en uitgaande stukken**

*Notulen:*

**Besluit:**

Het bestuur heeft kennis genomen van de inkomende en uitgaande stukken.

**5 Bestuurlijk 2**

- a. Vaststellen concept notulen AB d.d. 8 december 2021
- b. Notulen vergadering dagelijks bestuur d.d. 30 maart 2022
- c. Voorstel stand van zaken samenwerking Omnibuzz en Provincie Limburg
- d. Deelname platform opdrachtgevers

*Notulen:*

**a. vaststellen concept notulen AB d.d. 8 december 2021**

**Besluit:**

De notulen kunnen zonder wijzigingen worden vastgesteld.

**b. notulen vergadering dagelijks bestuur d.d. 30 maart 2022**

**Besluit:**

Het bestuur heeft kennisgenomen van de notulen d.d. 30 maart 2022.

**c. voorstel samenwerking Omnibuzz en Provincie Limburg**

Sinds de start van Omnibuzz is het gebruik gestegen. Dit is onderzocht en een van de redenen is het aanpassen van de lijnen door Arriva; daar waar lijnen wegvallen stijgt het gebruik van het DGV. Samen met de Provincie Limburg is een onderzoek gestart.

Wethouder Piatek geeft aan dat bij gemeente Eijsden-Margraten het OV vrijwel volledig is uitgekleeft en de wethouder vraagt zich af of het wel opportuun is om het OV te gaan promoten. Wethouder Coenen sluit zich hierbij aan en geeft aan dat in de rapportage is opgenomen dat het voorstel is om de ziekenhuisbezoeken te schrappen om het aantal reisdoelen naar beneden te brengen. De wethouder vindt dit geen goede keuze.

Wethouder Derksen vindt ook dat het OV enorm teruggenomen is en is bang dat Omnibuzz een verlengde wordt van het OV en het doel van Omnibuzz hiermee uit het oog wordt verloren.

Wethouder Ummels vraagt of de zorgverzekeraars meegenomen kunnen worden in de gesprekken. Dit ook in het kader van de ziekenhuisbezoeken.

Wethouder Mestrom sluit zich aan bij hetgeen gezegd is en vindt het geen goede ontwikkeling als het ziekenhuisbezoek geschrapt wordt als reisdoel. Binnen gemeente Peel en Maas is dit de hoofdzakelijke reden van het reizen met Omnibuzz.

Wethouder Ferrière begrijpt de zorgen van de kleinere gemeenten. De wethouder vindt wel dat daar waar het kan, het OV ingezet moet worden. Echter moeten mensen niet beperkt worden.

Wethouder Bouten geeft aan dat het rapport enerzijds quick wins aangeeft en anderzijds een vooruitblik richting de toekomst schetst. Voor de toekomst vindt de wethouder het belangrijk dat Omnibuzz geen verlengde wordt van het OV. Op dit moment wordt opdracht gegeven aan het bestuur om met een opdrachtformulering te komen om het vervoer te optimaliseren en samen te werken. Deze uitwerking wordt in DB en in het AB behandeld. Wethouder Bouten vindt het belangrijk dat de voorgaande opmerkingen meegenomen worden om te komen tot deze opdrachtformulering.

Dhr. Vreuls vult nog aan dat uitgezocht is of bepaalde ritten uitgevoerd kunnen worden door de zorgverzekeraar. Het probleem wordt duidelijk geschetst, er is in bepaalde kernen geen openbaar vervoer meer. Mensen krijgen hierdoor van de gemeenten een Omnibuzz indicatie. Samen met de Provincie wordt gekeken hoe dit kostentechnisch opgelost kan worden.

Dhr. Zimmermann benadrukt dat het alleen gaat om ritten waar een voorliggende voorziening voor is, zoals het zittend ziekenvervoer. De voorwaarden van zittend ziekenvervoer zijn erg streng, dus het betreft hier maar een kleine groep waar dit voor geldt.

**Besluit:**

Het bestuur heeft kennisgenomen en de opmerkingen worden meegenomen in de verdere gesprekken met de Provincie Limburg.

**d. deelname platform opdrachtgevers DGV**

In de GR is afgesproken dat als Omnibuzz deelneemt aan onder andere een vereniging, de gemeenteraden om een zienswijze wordt gevraagd. Omnibuzz heeft aan Proof Adviseurs gevraagd of dit in het geval van deelname aan het platform noodzakelijk is. In het nagestuurde advies staat dat de raad niet betrokken hoeft te worden, omdat het platform een belangenvereniging is.

Het platform wordt vanavond statutair opgericht bij de notaris. Omnibuzz is formeel nog geen lid, maar neemt wel al deel aan de vergaderingen.

Dhr. De Greef licht toe dat gekeken is of het strikt noodzakelijk is om zienswijzen te vragen. De toestemming van de raad is alleen nodig als bepaalde taken van de GR overgenomen worden door deze vereniging. Het gaat hier om alleen om een belangenvereniging. Er worden geen formele taken uitgevoerd.

Wethouder Frische vraagt of het bestuur instemt met het niet opvragen van zienswijzen bij de gemeenteraad.

**Besluit:**

Het bestuur stemt in met deelname aan het platform opdrachtgevers DGV en het niet opvragen van een zienswijze bij de gemeenteraad.

6

**Staf**

- a. Voorstel wijziging afrekensystematiek
- b. Wijziging reglement cliëntenpanel

*Notulen:***a. Voorstel wijzigingen afrekensystematiek**

Wethouder Mestrom vraagt in hoeverre meegewogen is dat er in diverse gemeenten eigen dorpsvervoer is. De wethouder zou dit liever eerst inhoudelijk willen behandelen; wat is de argumentatie en waarom stappen we over op een andere systematiek. De wethouder wil graag de inhoud apart behandelen.

Dhr. Vreuls legt uit dat Omnibuzz hier al enige tijd mee bezig is. Bij de start van Omnibuzz zijn amendementen ingediend over het wijzigen van de afrekensystematiek. De huidige systematiek zorgt voor enige scheefgroei. De voorgestelde systematiek is eerlijker. De financiële consequenties zijn per gemeente inzichtelijk gemaakt.

Dhr. Zimmermann geeft aan dat de nieuwe systematiek meer binding heeft met het gebruik. De beheerskosten zijn gesplitst waardoor de beheerskosten die gekoppeld zijn aan het vervoer verdeeld worden op basis van het aantal ritten. De overheadkosten worden verdeeld op basis van inwoners. De discussie over inhoud/financiën is in het verleden al gevoerd en gemeenten hebben verzocht om een financiële uitwerking te maken.

Wethouder Kleijnen vraagt of het klopt dat de klanten hier geen hinder van ondervinden. Dhr. Vreuls geeft aan dat het inderdaad alleen een verrekening betreft tussen de gemeenten en Omnibuzz.

Wethouder Ferrière geeft aan dat in het coördinatorenoverleg enige discussie is geweest en vraagt of in de uitleg die gegeven is het gesprek met gemeente Sittard-Geleen en Proef adviseurs meegenomen is. Dhr. Vreuls licht toe dat de discussie in het coördinatorenoverleg ging over de termijn die gekoppeld is aan de wijziging. Een groot aantal gemeenten heeft aangegeven dat de termijn niet haalbaar is. Dhr. De Greef heeft juridisch het advies gegeven dat dit per 1 januari 2023 ingevoerd kan worden.

Dhr. De Greef legt uit dat de wet op de GR per 1 juli jl. is gewijzigd en de tijdsspanne komt hiermee onder druk te staan. Raden mogen eerst zienswijzen indienen en daarna gaat het voorstel pas ter goedkeuring naar de raad. Deze termijn bedraagt in totaal 5 maanden. Een aantal gemeenten heeft laten weten dat de cyclus van 5 maanden te kort is. Als intern bij de gemeenten niet afgesproken kan worden om dit binnen 5 maanden af te ronden dan betekent dit dat het voorstel een jaar wordt uitgesteld. Het voorstel moet 2x naar de raad: 1 keer om zienswijzen op te vragen en 1 keer om instemming te vragen aan de raad.

Gemeente Sittard-Geleen is de gemeente die de GR publiceert en dit moet voor 31 december 2022 gedaan zijn. De zienswijzen kunnen opgevraagd worden in de raadsvergadering van september/oktober en het instemmen kan dan in de vergadering van november/december plaatsvinden. Wethouder Derksen geeft aan dat dit bijna niet haalbaar is. Wethouder Piatek geeft aan dat een aantal portefeuillehouders niet aanwezig is bij de vergadering en vraagt om deze gemeenten in kennis te stellen over dit voorstel.

Wethouder Mestrom stemt tegen een andere verdeelsystematiek (100% inwoners); wil vasthouden aan meewegen pashouders (i.v.m. Dorpsvervoer in de kernen). Ook de omzetting van zones naar kilometers heeft in plattelandsgemeenten een nadelig effect. Het financiële staatje 'kleurt' de discussie, terwijl deze op inhoud gevoerd zou mogen worden. Verder sluit wethouder Mestrom aan bij collega-wethouders die melding maken van de (te) krappe planning.

De overige wethouders stemmen in met het voorstel. Dit betekent dat het voorstel akkoord is.

**Besluit:**

- Het bestuur stemt, met uitzondering van gemeente Peel en Maas, in met het voorstel om de afrekensystematiek om te zetten van zones naar kilometers
- Het bestuur stemt, met uitzondering van gemeente Peel en Maas, in met de nieuwe afrekensystematiek van de beheerskosten: 1) indirecte vervoerskosten op basis van het aantal ritten en 2) overhead op basis van het aantal inwoners met ingang van 1 januari 2023.
- Het bestuur stemt in met bijgevoegd conceptwijzigingsvoorstel van de Gemeenschappelijke Regeling Omnibuzz en zal de besluitvorming in gang te zetten, zodat deze voor het einde van het jaar afgerond is.

**b. wijziging reglement cliëntenpanel**

Wethouder Mestrom vraagt hoeveel leden het cliëntenpanel bedraagt en of er vacatures zijn. Dhr. Vreuls geeft aan dat er leden zijn die willen stoppen en gaat na welke regio dit betreft.

**7**

**Bedrijfsvoering**

- a. Zienswijze beantwoording jaarrekening 2021 en begrotingen t/m 29 juli 2022
- b. Concept jaarrekening 2021
- c. Conceptbegroting 2022-1 en conceptbegroting 2023 en mjp 2024-2025
- d. Benoeming accountant
- e. Controleprotocol 2022 e.v.

*Notulen:*

**b. jaarrekening 2021**

Dhr. Urlings van Koenen en Co geeft toelichting op de jaarcijfers.

Wethouder Dieteren meldt dat gemeente Nederweert een brief heeft gestuurd naar Omnibuzz dat de raad besloten heeft om geen zienswijze in te deinen.

**Besluit:**

Het bestuur stelt de jaarrekening 2021 vast.

**c. conceptbegroting 2022-1 en 2023 en mjp 2024-2026**

**Besluit:**

het bestuur stelt de begroting 2022-1 en 2023 en mjp 2024-2026 vast

#### **d. benoeming accountant**

##### **Besluit:**

Het bestuur benoemt WHS Registeraccountants als de nieuwe accountant voor een periode van 5 jaar.

#### **e. controleprotocol 2022 en volgende jaren**

##### **Besluit:**

Het bestuur stelt het voorliggende Controleprotocol voor de accountantscontrole op de jaarrekening 2022 (e.v.) van de Gemeenschappelijke Regeling Omnibuzz vast.

### **8**

#### **Uitvoering**

a. voorstel verlenging addendum 2022 en uitvoering vervoer

##### *Notulen:*

Dhr. Vreuls geeft een toelichting op het voorstel. Door het chauffeurstekort ontvangen klanten binnenkort een brief om hen op de hoogte te stellen van de problemen hieromtrent. Klanten worden verzocht om zo vroeg mogelijk te boeken. Ook worden klanten met een scootmobiel verzocht om korte afstanden niet met Omnibuzz te doen. Er wordt ook gekeken of de nachtopening (die in een aantal grote gemeenten van toepassing is) tijdelijk afgeschaald kan worden. De wethouders ontvangen een kopie van deze brief. Wethouder Derksen geeft aan dat hij vernomen heeft dat mensen die interesse hebben in een baan als chauffeur door het taxibedrijf afgescheept worden (vaak speelt leeftijd een rol). Dhr. Vreuls geeft aan dat niet iedereen geschikt is voor deze baan (psychische reden, lichamelijk niet mogelijk etc).

##### **Besluit:**

Het bestuur stemt in met scenario 2 en neemt kennis van het vervolgtraject.

### **9**

#### **Rondvraag en sluiting**

##### *Notulen:*

Wethouder Leenders geeft aan dat er een onderzoek gaat plaatsvinden naar vervoersarmoede. Binnen gemeente Venray. Trendsportal gaat dit onderzoek uitvoeren. Dhr. Vreuls geeft aan dat Omnibuzz hierbij betrokken is.

Er zijn verder geen vragen voor de rondvraag.