

Vastgestelde notulen vergadering algemeen bestuur d.d. 28 april 2021

Aanwezig:

Mevr. Smitsmans	Gemeente Roermond (voorzitter)
Dhr. J. Timmermans	Gemeente Beekdaelen
Dhr. B. Jacobs	Gemeente Beesel
Mevr. C. Ponjee	Gemeente Bergen
Dhr. S. L'Espoir	Gemeente Brunssum
Dhr. R. Janssen	Gemeente Gennep
Dhr. P. Franssen	Gemeente Gulpen-Wittem
Dhr. P. Van Zutphen	Gemeente Heerlen (vicevoorzitter)
Dhr. R. Bouten	Gemeente Horst aan de Maas
Dhr. L. Jongen	Gemeente Kerkrade
Dhr. A. Schifflers	Gemeente Landgraaf
Dhr. M. Janssen	Gemeente Leudal
Dhr. M. Wilms	Gemeente Maasgouw
Mevr. A. Bastiaans	Gemeente Maastricht
Mevr. C. Dieteren	Gemeente Nederweert
Mevr. Mestrom	Gemeente Peel en Maas
Dhr. L. Geilen	Gemeente Sittard-Geleen
Dhr. H. Janssen	Gemeente Stein
Dhr. P. de Graauw	Gemeente Vaals
Dhr. R. Meijers	Gemeente Valkenburg
Dhr. F. Schatorje	Gemeente Venlo
Mevr. A. Thielen	Gemeente Venray
Dhr. P. Sterk	Gemeente Weert
Dhr. G. Vreuls	Omnibuzz (directeur)
Dhr. M. Renne	Omnibuzz (adviseur projecten)
Mevr. P. Savelkoul	Omnibuzz (communicatieadviseur)
Mevr. P. Vanwersch	Omnibuzz (directiesecretaresse/notulist)

Afwezig met kennisgeving:

Dhr. T. van Es	Gemeente Beek
Dhr. G. Frische	Gemeente Echt-Susteren
Dhr. C. Piatek	Gemeente Eijsden-Margraten
Dhr. W. Kemp	Gemeente Meerssen
Mevr. E. Cuijpers	Gemeente Roerdalen
Dhr. T. Gulpen	Gemeente Simpelveld
Dhr. H. Coenen	Gemeente Voerendaal

1. Opening, mededelingen en vaststellen agenda

Wethouder Smitsmans opent de vergadering en heet iedereen van harte welkom.

1.1. Mededelingen

Er zijn geen mededelingen

2. Inkomende en uitgaande stukken

Er zijn geen op- en aanmerkingen.

Besluit:

De inkomende en uitgaande stukken zijn ter kennisgeving aangenomen.

3. Bestuurlijk

a. notulen algemeen bestuur 16 december 2020 en 5 februari 2021

Er zijn geen op- of aanmerkingen op de notulen van 16 december 2020 en 5 februari 2021.

Besluit:

De notulen kunnen zonder wijzigingen worden vastgesteld.

b. notulen dagelijks bestuur 25 februari 2021

Besluit:

Het bestuur heeft kennis genomen van de notulen.

c. uitwerking evaluatie GR Omnibuzz

Wethouder Janssen vraagt wat de bedoeling is van het kaderdocument. Dhr. Vreuls antwoordt dat het kaderdocument in de volgende vergadering van het algemeen bestuur wordt vastgesteld. Samen met de evaluatie wordt dit document naar de gemeenteraad gestuurd.

Dhr. Meijers vraagt of de doelen nog besproken worden. Dhr. Vreuls antwoordt dat de doelen in het jaarplan zijn besproken. Het kaderdocument schept meer duidelijkheid over de doelen en de onderlinge verbanden.

Dhr. Jongen vraagt of de evaluatie ter informatie wordt gestuurd aan de raad. Dhr. Vreuls antwoordt dat dit inderdaad ter informatie naar de raad gestuurd. Er zal duidelijk vermeld worden dat de evaluatie geen reden is tot de wijziging van de GR. In de volgende vergadering van het algemeen bestuur zal een voorstel worden geagendeerd met de keuze of de wijziging van de GR wordt voortgezet.

d. evaluatie reglement van orde algemeen bestuur

Er zijn geen op- of aanmerkingen.

Besluit:

Het reglement van orde algemeen bestuur wordt vastgesteld.

e. mandaatregeling

Dhr. Meijers vraagt wat het verschil is tussen een intern en extern project en vraagt of de budgetbevoegdheid hiervan bij het dagelijks bestuur ligt. Dhr. Vreuls licht toe dat projecten die opgenomen zijn in het jaarplan eerst worden goedgekeurd door het algemeen bestuur. Vervolgens wordt een project naar de interne organisatie vertaald. Er wordt dan bepaald wie welke taken krijgt en welk budget heeft. Het project in het kader van digi-toegankelijkheid is een voorbeeld van een intern project. Dit is door wetgeving opgelegd en hier speelt een gemeente geen verdere rol in.

Uitvoeringsregels vervoerreglement

Wethouders Meijers neemt aan dat het niet de bedoeling is dat Omnibuzz het zonebudget van de gemeente kan aanpassen en vraagt wat hier precies mee bedoeld wordt. Dhr. Vreuls geeft aan dat voorheen alle wijzigingen werden voorgelegd aan het algemeen bestuur. Door corona dienen zaken snel aangepast te worden in het vervoerreglement. Het is dan door de tijd niet haalbaar om iedere wijziging voor te leggen aan het algemeen bestuur. Het betreft hier geen wijzigingen op zaken die door de gemeente worden bepaald.

4. Staf

a. voortgang afrekensystematiek

Bij de toetreding tot Omnibuzz hebben 2 gemeenten een amendement ingediend om de verdeling van de beheerskosten te wijzigen. In de huidige situatie komt het erop neer dat grote gemeente meer profiteren van de samenwerking ten opzichte van de kleine gemeenten. Echter als gekeken wordt naar de verrekening van de vervoerskosten dan komt het tegenovergestelde naar voren.

Om de gevolgen exact te berekenen dienen een aantal keuzes gemaakt worden. De omschakeling van zones naar kilometer moet hierbij ook meegenomen worden. Het is echter op basis van de huidige cijfers niet mogelijk om een realistische berekening te maken. Het voorstel is daarom om het wijzigen van de afrekensystematiek uit te stellen zodat de berekening gemaakt kan worden op basis van realistische cijfers.

Dhr. Vreuls hoopt hier in de tweede helft van 2021 mee te kunnen starten. In december kunnen dan al een aantal bevindingen gepresenteerd worden.

Wethouder Schatorje vraagt zich af of in december wellicht al een besluit genomen kan worden. Dhr. Vreuls geeft aan dat als de beheerskosten gewijzigd worden hier een wijziging van de GR voor nodig is. Dit is niet meer haalbaar voor het einde van het jaar. Dit kan dan pas in 2022 gerealiseerd worden. Wethouder Schatorje vraagt voor meer flexibiliteit in het tijdschema zodat invoering per 2023 gerealiseerd wordt.

Wethouder Geilen geeft aan dat tijd geen doel op zich is, dit is ook besproken in de vergadering van het dagelijks bestuur, en vindt dat eerst gekeken moet worden naar de effecten. Daarna kan pas een datum van invoering bepaald worden. Wethouder Jongen vindt ook dat zorgvuldigheid belangrijker is dan de snelheid.

Wethouder Mestrom geeft aan dat er zich aspecten hebben voorgedaan waardoor de cijfers in 2019 heel anders zijn dan 2022. De wethouder pleit ervoor om 2022 als uitgangspunt te nemen.

Wethouder De Graauw pleit ook voor kwaliteit boven snelheid. Het moet voor de individuele gemeente duidelijk zijn wat de consequenties zijn.

Wethouder Van Zutphen vindt het vooral belangrijk dat dit in 1x goed gedaan wordt. Een herverdeling van de kosten ligt altijd gevoelig en het is belangrijk dat dit zorgvuldig wordt uitgevoerd. Als de overheadkosten worden herverdeeld dan moet dit gecombineerd worden met de zoneprijs.

Wethouder Schatorje vindt kwaliteit ook belangrijker dan snelheid, echter heeft de wethouder het gevoel dat dit onderwerp steeds wordt uitgesteld. Het amendement is al in 2016 door de raden aangenomen.

Wethouder Van Zutphen geeft aan dat amendementen die ingediend worden door een gemeenteraad ter harte worden genomen, maar geen juridische zeggenschap hebben. De wethouder heeft daarnaast niet het gevoel dat dit op de lange baan wordt geschoven.

Wethouder Bouten vindt dat als goede afspraken worden gemaakt en een goed perspectief geboden wordt, de reden van uitstel duidelijk uitgelegd kan worden.

Wethouder L'Espoir vindt ook dat als stappen gezet worden, er ook overgegaan moet worden tot invoering en dringt daarom op snelheid aan.

Wethouder Timmermans stelt voor om het onderwerp opnieuw te agenderen voor het dagelijks bestuur.

Dhr. Zimmermann herkent de discussie en geeft aan dat in oktober 2019 eenzelfde discussie is gevoerd. Het bestuur heeft toen besloten om eerst in te zoomen op de effecten voordat een besluit genomen wordt. Door Corona is het echter niet mogelijk geweest om op basis van goede cijfers deze effecten te berekenen.

Conclusie en besluit:

Het voorstel zoals het nu voorligt is redelijk qua termijn. De toevoeging om wel al te starten met een aantal deelonderzoeken zal tegemoet komen aan de snelheid. Daar waar tempo gemaakt kan worden, wordt dit gedaan. Dit wordt toegevoegd aan het voorstel.

b. voortgang aanpassing gemeenschappelijke regeling

Deze wijziging is gekoppeld aan de wijziging van de afrekensystematiek. Omnibuzz wordt hierbij begeleidt door Proof Adviseurs. Er zijn 3 onderdelen die gewijzigd moeten worden:

1. Afrekensystematiek
2. Exit regeling
3. 2 tekstuele wijzigingen op basis van de wet

Doordat het wijzigen van de afrekensystematiek vooruit geschoven wordt, is het ook mogelijk om bovengenoemde uit te stellen. Op basis van jurisprudentie is er een exit regeling op basis waarvan een gemeente kan uittreden.

Besluit:

Het bestuur heeft kennis genomen van de stand van zaken.

c. voortgang evaluatie en aankondiging aanpassing DVO

Besluit:

Het bestuur heeft kennis genomen van de stand van zaken.

d. Stand van zaken digi-toegankelijkheid

Omnibuzz heeft een traject ingezet om de website digi-toegankelijk te maken volgens de gestelde eisen. Omnibuzz is al in een vergevorderd stadium, maar het behalen van het keurmerk laat nog enkele weken op zich wachten. Hierna zal gestart worden met Mijn Omnibuzz.

Omnibuzz streeft naar het hoogst haalbare, echter mogen de klanten van Omnibuzz hier geen nadeel van ondervinden.

5. Uitvoering

a. Omnibuzz en corona

Het vervoer van en naar de vaccinatielocaties verloopt goed. Er reizen meer niet-Wmo'ers naar de vaccinatielocaties dan verwacht. Dit betekent wel dat de vervoerders te maken hebben met lange wachttijden. Het vervoer begint langzaam te stijgen, als dit verder stijgt dan veroorzaakt dit wel wat problemen in de planning. Omnibuzz is hieromtrent met 1 bedrijf in gesprek.

Omnibuzz heeft vragen gekregen waarom Omnibuzz niet naar de testlocaties rijdt. Omnibuzz kan dit vervoer uitvoeren, echter zijn de financiële consequenties erg hoog. Dhr. Vreuls adviseert daarom ook om dit vervoer niet uit te voeren.

Wethouder Jongen merkt op dat destijds de afspraak gemaakt is dat omwille van risico's niet naar de testlocaties gereden wordt. De wethouder vindt dat hier aan vastgehouden moet worden.

Wethouder Janssen wil Omnibuzz complementeren over de presentatie die onlangs gegeven is over de jaarrekening en begroting en de coronasituatie.

Wethouder Meijers sluit zich aan bij wethouder Jongen. De wethouder vraagt of er van uitgegaan mag worden dat de meeste Wmo'ers de vaccinatierit inmiddels gemaakt hebben. Dhr. Vreuls geeft aan dat momenteel de 65+ers gevaccineerd worden. Echter de jonge WMO'ers zijn nog niet aan de beurt. Deze worden in de komende maanden gevaccineerd. Voor de niet-geïndiceerde begint wel het einde in zicht te komen.

Wethouder Jacobs vraagt of er qua kosten een tussen mogelijkheid is om klanten toch naar de testlocaties te vervoeren. Dhr. Vreuls geeft aan dat dit met de vervoersbedrijven is besproken. De vervoerders kunnen het vervoer invoeren. Echter dienen zij landelijke richtlijnen in acht te nemen, zoals het schoonmaken van het voertuig. Dit heeft invloed op de inzet van de voertuigen en verhoogt hierdoor de kosten.

Dhr. Renne geeft aan dat het bij de teststraat niet zo zeer de wachttijd is, maar wel het schoonmaken van de voertuigen. Er is wel een escape voor klanten die echt niet anders naar een testlocatie kunnen gaan. Wel is gevraagd om hierbij een voertuig in te zetten zonder Omnibuzz logo, dit is echter niet altijd mogelijk.

5b. performance vervoerders + b/m

De uitvoering op de weg is erg goed.

6. Bedrijfsvoering

Dhr. Cremers geeft een presentie inzake de jaarrekening en begroting.

Wethouder Timmermans ziet niet terug dat dit jaar nog gecompenseerd wordt aan de vervoerders en vraagt of het niet opportuun is om te verwachten dat de omzet van 2019 niet gehaald wordt.

Dhr. Cremers geeft aan dat nog steeds coronacompensatie betaald wordt en deze is in de vervoerskosten opgenomen. De precieze verdeling kan pas achteraf inzichtelijk gemaakt worden.

Het vervoersvolume is in 2022 al naar beneden bijgesteld door de groeitoeslagen uit de begroting te halen. Het is heel lastig om dit te voorspellen. Het is een risico om te laag in de schatten, want dan kan er een begrotingstekort ontstaan.

In de vergadering van 7 juli 2021 worden de stukken voorgelegd ter besluitvorming.

7. Rondvraag en sluiting

Er zijn geen vragen voor de rondvraag.

Priscilla Vanwersch
Omnibuzz
28 april 2021